

IL SINDACO PRESIDENTE

PREMESSO che:

- nel territorio comunale sono presenti n.4 arterie provinciali: n.15 “Cadore Mare”, n.41 “di Pianzano”, n.43 “di Orsago” e n.44 “Cervaro”, che attualmente si intersecano in località Cimetta (incrocio tra SS.PP.15 e 44) e in località Codognè (incrocio tra SS.PP.41, 43 e 44);
- alcuni anni fa in questi incroci sono state realizzate delle rotatorie, per garantire al flusso veicolare condizioni di maggiore rapidità e sicurezza;
- è in fase di realizzazione un tratto dell’autostrada A28 con relativo casello, che contribuirà ad appesantire ulteriormente il traffico presente nel territorio;

CONSTATATO che il traffico veicolare, segnatamente di mezzi pesanti, appare costantemente in aumento e che alcune intersezioni di strade comunali con le strade provinciali risultano particolarmente congestionate e a rischio dal punto di vista della sicurezza;

RITENUTO di individuare i sottoelencati nodi stradali quali punti dove sarebbe necessario intervenire quanto prima, realizzando delle modificazioni che indurrebbero una diminuzione della velocità, consentendo nel contempo lo scorrimento del traffico:

1. CIMETTA -incrocio di via Tripoli con S.P.44;
2. CIMETTA -incrocio di via De Gasperi con S.P.44;
3. CIMETTA -incrocio di via Giulio Cesare con S.P.44;
4. CODOGNE’ incrocio di Via Farmacia con S.P.44;
5. CODOGNE’ incrocio di via Premuda con S.P.44;

PROPONE di adottare una variante alla viabilità esistente, che preveda le seguenti modifiche :

- incrocio di via Tripoli: rettifica di un tratto di via Tripoli di circa ml. 100;
- incrocio di via De Gasperi: modifica dell’incrocio;
- incrocio di via Giulio Cesare: realizzazione di una rotatoria del diametro di ml. 30 circa;
- incrocio di via Farmacia: realizzazione di una rotatoria del diametro di ml. 30 circa;
- incrocio di via Premuda: realizzazione di una rotatoria del diametro di ml. 30 circa;

come da elaborati grafici in visione;

DICHIARA quindi aperta la discussione.

Il Consigliere Busiol nell’annunciare il voto favorevole ricorda che quanto proposto era già contenuto nel programma politico del proprio gruppo.

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA la relazione del Presidente;

VISTO il continuo aumento del traffico veicolare;

CONSIDERATA la necessità di intervenire su alcuni innesti per migliorare la sicurezza e la fluidità del traffico stesso;

VISTA la proposta di variante al P.R.G. a sensi della legge regionale n. 61/1985, art. 50 comma 4 lett. g), redatta dall’Ufficio Tecnico Comunale a firma del geom. Lucio Ruffin, e composta dai seguenti elaborati:

stato di fatto:

- Tav. 13.1/1 – 36 P.R.G. - Intero Territorio Comunale 1:5000;
- Tav. 13.3/a – 30 P.R.G. - Zone Significative Codognè1 1:2000;
- Tav. 13.3/b – 31 P.R.G. - Zone Significative Codognè2 1:2000;
- Tav. 13.3/c – 32 P.R.G. - Zone Significative Cimetta 1:2000;
- Tav. 13.3/d – 33 P.R.G. - Zone Significative Roverbasso 1:2000;
- Tav. 13.3/e – 34 P.R.G. - Zone Significative Cimavilla 1:2000;

stato di progetto:

- Relazione
- Tav. 13.1/1 – 36 P.R.G. - Intero Territorio Comunale 1:5000;
- Tav. 13.3/a – 30 P.R.G. - Zone Significative Codognè1 1:2000;
- Tav. 13.3/b – 31 P.R.G. - Zone Significative Codognè2 1:2000;
- Tav. 13.3/c – 32 P.R.G. - Zone Significative Cimetta 1:2000;
- Tav. 13.3/d – 33 P.R.G. - Zone Significative Roverbasso 1:2000;
- Tav. 13.3/e – 34 P.R.G. - Zone Significative Cimavilla 1:2000;

VISTO il parere della provincia di Treviso in data 17.02.2005 con prot. n. 13195/05;

CONSIDERATO che non sono necessari i pareri del Genio Civile di Treviso, dell'ULSS n. 7 e del Consorzio Bonifica Sinistra Piave in quanto la variante riguarda interventi di modifica alla viabilità esistente (trasformazione da un incrocio a rotonda o modifica di innesti) senza l'inserimento di nuove viabilità e/o modifica alle zonizzazioni;

VISTO parere favorevole della Commissione Edilizia Comunale in data 23.02.2005;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica;

VISTI gli artt. 23 e 41 del regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale, disciplinanti rispettivamente il "quorum strutturale" e il quorum funzionale";

Con voti favorevoli n.17, espressi per alzata di mano da n.17 Consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

1. Di adottare, per le motivazioni riportate in premessa, una variante alla viabilità esistente che preveda le seguenti modifiche, meglio illustrate negli elaborati grafici depositati in ufficio tecnico:

stato di fatto:

- Tav. 13.1/1 – 36 P.R.G. - Intero Territorio Comunale 1:5000;
- Tav. 13.3/a – 30 P.R.G. - Zone Significative Codognè1 1:2000;
- Tav. 13.3/b – 31 P.R.G. - Zone Significative Codognè2 1:2000;
- Tav. 13.3/c – 32 P.R.G. - Zone Significative Cimetta 1:2000;
- Tav. 13.3/d – 33 P.R.G. - Zone Significative Roverbasso 1:2000;
- Tav. 13.3/e – 34 P.R.G. - Zone Significative Cimavilla 1:2000;

stato di progetto:

- Relazione
- Tav. 13.1/1 – 36 P.R.G. - Intero Territorio Comunale 1:5000;
- Tav. 13.3/a – 30 P.R.G. - Zone Significative Codognè1 1:2000;
- Tav. 13.3/b – 31 P.R.G. - Zone Significative Codognè2 1:2000;
- Tav. 13.3/c – 32 P.R.G. - Zone Significative Cimetta 1:2000;
- Tav. 13.3/d – 33 P.R.G. - Zone Significative Roverbasso 1:2000;

